

苍南县交通运输局文件

苍交复〔2018〕36号

关于苍南县大玉苍山5A级旅游景区创建道路提升工程-桥墩至莒溪“四好”农村公路提升改造工程施工图设计及预算的批复

苍南县旅游投资集团有限公司：

你单位《关于申请苍南县大玉苍山5A级旅游景区创建道路提升工程-桥墩至莒溪“四好”农村公路提升改造工程施工图设计批复的报告》（苍旅投〔2018〕117号）和施工图设计文本已收悉。经审查，现批复如下：

一、施工图设计文件基本符合部颁《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》规定的要求，设计文件基础资料齐全、图表规范，图纸版面清晰，设计深度基本达到规定要求，同意修改后的施工图设计文件交付使用，作为工程实施的依据。

二、工程规模及内容

原则同意苍南县大玉苍山 5A 级旅游景区创建道路提升工程-桥墩至莒溪“四好”农村公路提升改造工程施工图设计实施方案：本项目起点位于 104 国道，接 104 国道改建工程桥墩连接线，路线向北于康宁医院东侧经过后设置鹅峰山隧道至桥墩嘉乡中学南侧，设横阳支江大桥跨横阳支江后利用“仙堂村美丽乡村道路”（该段不纳入本次设计范围内，长 150 米）下穿温福铁路至墓庵村，于墓庵村西北侧设仰天湖隧道至桥墩水库上游，出隧道后向西沿桥南线、碗天线老路布线至莒溪镇集散中心，终点桩号 K16+165.711。由于长潭中桥位于一级水源保护区，本次设计不含长潭中桥（长约 66.5 米）。本项目采用三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时，局部困难路段采用四级公路标准，设计速度 20 公里/小时，路基宽度 8.0 米，路线全长 15.949 公里（扣除不在本次设计范围内 216.5 米）。其中横阳支江大桥、隧道考虑远期预留按二级公路标准（桥梁宽度 18 米，隧道宽度 10 米）一步实施到位。全线新建桥梁 158 米/2 座，隧道 2371 米/2 座，征用土地 384.6 亩。路面结构采用 4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C+6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C+18cm 水泥稳定碎石基层+18cm 水泥稳定碎石底基层，挖方路段增设 15cm 碎石垫层；桥面铺装层采用 4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C +6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C；隧道路面采用 4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C +6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C+22cm 连续配筋水泥砼。路面标准轴载 BZZ-100KN。

三、技术标准

该项目施工图设计文件基本符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)、《公路沥青路面设计规范》(JTG D50-2017)等规范设计,公路技术等级、设计时速维持原道路标准,其余技术指标符合相应规范要求。

四、项目造价

经核定“苍南县大玉苍山 5A 级旅游景区创建道路提升工程-桥墩至莒溪“四好”农村公路提升改造工程”总预算为 4.022 亿元,建安费为 2.94 亿元。

五、项目实施如有涉及的水利、土地、环保、林业、电力、电讯、文物等,请你单位协调相关部门妥善处理。

六、项目建设工程期 30 个月。

请建设单位按照公开、公平、公正的原则,合理选择施工、监理单位,组织好工程的安全生产、文明施工,并督促设计单位做好施工期的服务工作,确保工程按期保质完成。



苍南县交通运输局办公室

2018年8月30日印发

